



## DECRETO N° 206/2024/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Lavori di manutenzione stradale in ambito portuale e realizzazione di predisposizioni edili e impiantistiche per il nuovo modulo prefabbricato ad uso Guardiania presso il Piazzale della Capitaneria di Porto (VV).
-----------------	--

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge n. 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *"Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- CONSIDERATO** che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:
- a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- RITENUTO** che in applicazione dell'art. 50, del D.Lgs. 36/2023 del 31 Marzo 2023, è possibile la procedura negoziata mediante affidamento diretto;
- VISTO** che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- CONSIDERATO** che ai sensi dall'art. 52 del D. Lgs. 36/23 nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano, con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti in materia di procedure affidamenti sottosoglia;
- CONSIDERATO** che a seguito degli attacchi terroristici dell'11 settembre 2001, la normativa internazionale di settore è stata integrata con nuove misure volte ad implementare la sicurezza delle navi e delle strutture portuali, sulla base degli accordi discendenti dalla Convenzione Internazionale per la Salvaguardia della vita umana in mare del 1974 ( SOLAS 1974), integrata con nuove prescrizioni atte a prevenire eventuali attività terroristiche nei confronti dei vettori marittimi e delle strutture portuali da essi utilizzati, recepite nel complesso organico di norme definito " International Ship Port Security Code" ( Codice ISPS), che i paesi firmatari - fra cui l'Italia - si sono obbligati ad applicare;
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 725/2004 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 31 marzo 2004 relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali;
- CONSIDERATO** che le funzioni di Security Portuale, intese quali attività di organizzazione ed applicazione delle misure di sicurezza volte a garantire l'operatività portuale, rientrano nelle funzioni di coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività esercitate nei porti attribuite alle Autorità di Sistema Portuale ai sensi del citato art. 6 comma 4 lett. A) della legge n. 84/94;
- VISTO** che in data 03.08.2007 con rep. n. 58270 l'Autorità Portuale di Gioia Tauro (oggi AdSP MTMI) ha costituito una società a responsabilità limitata recante la denominazione " Gioia Tauro Port Security" avente ad oggetto il servizio - in regime in house providing - di sicurezza portuale nell'ambito delle parti comuni dei porti affidati alla circoscrizione ed il successivo contratto repertorio n. 9/2009 del 13.09.2009;
- CONSIDERATO** che nel porto di Vibo Valentia è previsto l'utilizzo di n.2 unità della suddetta società che dovranno svolgere il servizio di sicurezza portuale;
- DATO ATTO** che ad oggi all'interno del porto di Vibo Valentia non ci sono dei locali idonei a consentire alle 2 unità il regolare svolgimento dei servizi di sicurezza portuale;
- CONSIDERATO** che con decreto n.99/2024 è stato perfezionato l'acquisto di un modulo prefabbricato da adibire ad uso ufficio per il servizio di guardiania all'interno del porto di Vibo Valentia (VV);
- DATTO ATTO** che per la messa in opera del prefabbricato ad uso ufficio sopradetto è necessario procedere alla realizzazione di una piazzola dotata di allaccio ai servizi primari (acqua, energia elettrica, fogna) per collocare il modulo prefabbricato da adibire ad uso ufficio.
- CONSIDERATO** che l'Ing. Michele Ditto, in qualità di impiegato tecnico di questa AdSP incardinato nell'Ufficio Sedi Periferiche presso il porto di Vibo Valentia, in possesso delle competenze necessarie, incaricato per le vie brevi, ha proceduto alla stesura della documentazione progettuale necessaria per l'esecuzione dei lavori di che trattasi, stimando per l'esecuzione degli stessi

un importo complessivo di progetto pari ad € 18.956,91 come da quadro economico sotto riportato:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>a</b>	<b>LAVORI</b>		
Rif.	Descrizione voce	%	Importo
a.1	Importo lavori a base asta (lavori a corpo)	70,99%	€ 13.457,52 di cui costi per la manodopera pari a € 2.574,61
a.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2,68%	€ 508,55
<b>a</b>	<b>Totale lavori e sicurezza</b>	<b>73,67%</b>	<b>€ 13 966,07</b>
<b>b</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
Rif.	Descrizione voce	%	Importo
b.1	Accantonamento art. 210 D.Lgs 36/2023 (3% di A)	2,21%	€ 418,98
b.2	Rilievi, accertamenti di laboratorio verifiche ed indagini integrative in fase di progettazione ed esecuzione	0,00%	€ 0,00
b.3	Somme per lavori in economia - Segnaletica orizzontale e verticale	2,64%	€ 500,00
b.4	Imprevisti	2,64%	€ 500,00
b.5	Acquisizione aree e immobili	0,00%	€ 0,00
b.6	Incentivo art. 45 del D.lgs. N. 36/2023 (2% di a)	1,47%	€ 279,32
b.7	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e di validazione	0,00%	€ 0,00
b.8	Spese tecniche, attività preliminari.	0,00%	€ 0,00
b.9	Collaudo tecnico-amministrativo e collaudi specialistici	0,00%	€ 0,00
b.10	IVA sui lavori e sicurezza	16,21%	€ 3 072,54
b.11	IVA su somme a disposizione	1,16%	€ 220,00
b.12	Pubblicità e commissione di gara	0,00%	€ 0,00
<b>b</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE somma da b.1 a b.11</b>	<b>26,33%</b>	<b>€ 4 990,84</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO a+b</b>	<b>100,00%</b>	<b>€ 18 956,91</b>

**RILEVATO** preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

**DATO ATTO** l'importo del presente affidamento (inferiore ad € 150.000,00) non comporta l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici di cui all'art. 37 del d.lgs. 36/2023;

**VERIFICATO** che l'affidamento di che trattasi è di importo superiore ad € 5.000, per cui questo Ente è tenuto a procedere mediante ricorso a Consip-Mepa e/o a soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione e similari, ecc., ai sensi dell'art.1 comma 450 della Legge n.296/2006;

**DATO ATTO** che il RUP individuato, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs. 36/2023, per l'esecuzione dei lavori è l'Ing. Francesco Celi, dipendente di questa AdSP in possesso di idonee competenze e requisiti a svolgere l'incarico di che trattasi;

**APPURATO:** che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze

pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante; b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

che l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";

che ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023, che l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;

che ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del d.lgs. 36/2023, che agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;

che, in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023;

il contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto risulta essere adeguato;

ai sensi dell'articolo 11 comma 2 del d.lgs. 36/2023, che il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere il seguente o affini: CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative Codice: F012;

## **CONSIDERATO**

che ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, il contratto sarà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;

## **VISTO**

il verbale di verifica e validazione, ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023 del prot.26945 del 09.10.2024 inerente i "Lavori di manutenzione stradale in ambito portuale e realizzazione di predisposizioni edili e impiantistiche per il nuovo modulo prefabbricato ad uso Guardiania presso il Piazzale della Capitaneria di Porto (VV)."

## **RITENUTO**

necessario per quanto sopra approvare il progetto di che trattasi, nominare il Direttore dei Lavori e procedere all'affidamento dei lavori di che trattasi ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. a);

**VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 171 del 02/10/2024, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;

**VISTO** l'art. 17, comma 1, del D.Lgs n. 36/2023, il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

### DECRETA

- Di impegnare la somma di € 18.956,91 sul capitolo U1 201011 /09 Res. P.P. del bilancio di previsione 2024;
- di approvare il quadro economico e il progetto esecutivo come validato dal RUP con verbale di validazione prot. N. 26945 del 09.10.2024 inerente i "Lavori di manutenzione stradale in ambito portuale e realizzazione di predisposizioni edili e impiantistiche per il nuovo modulo prefabbricato ad uso Guardiania presso il Piazzale della Capitaneria di Porto (VV).":

QUADRO ECONOMICO			
<b>a</b>	<b>LAVORI</b>		
Rif.	Descrizione voce	%	Importo
a.1	Importo lavori a base asta (lavori a corpo)	70,99%	€ 13.457,52 di cui costi per la manodopera pari a € 2.574,61
a.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2,68%	€ 508,55
<b>a</b>	<b>Totale lavori e sicurezza</b>	<b>73,67%</b>	<b>€ 13 966,07</b>
<b>b</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
Rif.	Descrizione voce	%	Importo
b.1	Accantonamento art. 210 D.Lgs 36/2023 (3% di A)	2,21%	€ 418,98
b.2	Rilievi, accertamenti di laboratorio verifiche ed indagini integrative in fase di progettazione ed esecuzione	0,00%	€ 0,00
b.3	Somme per lavori in economia - Segnaletica orizzontale e verticale	2,64%	€ 500,00
b.4	Imprevisti	2,64%	€ 500,00
b.5	Acquisizione aree e immobili	0,00%	€ 0,00
b.6	Incentivo art. 45 del D.lgs. N. 36/2023 (2% di a)	1,47%	€ 279,32
b.7	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e di validazione	0,00%	€ 0,00
b.8	Spese tecniche, attività preliminari.	0,00%	€ 0,00
b.9	Collaudo tecnico-amministrativo e collaudi specialistici	0,00%	€ 0,00
b.10	IVA sui lavori e sicurezza	16,21%	€ 3 072,54
b.11	IVA su somme a disposizione	1,16%	€ 220,00
b.12	Pubblicità e commissione di gara	0,00%	€ 0,00
<b>b</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE somma da b.1 a b.11</b>	<b>26,33%</b>	<b>€ 4 990,84</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO a+b</b>	<b>100,00%</b>	<b>€ 18 956,91</b>

- Di approvare quale procedura di gara per l'affidamento dei lavori di che trattasi quella dell'affidamento ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. a) del D.LGS 36/2023, previo preliminare confronto

di preventivo da aggiudicarsi al prezzo più basso, da inoltrare al almeno tre ditte, selezionate dal RUP.

4. Di dare atto che il RUP nominato per il seguito di competenza è l'Ing. Francesco Celi, dipendente di questa AdSP.
5. Di attribuire le funzioni di Direttore dei Lavori al progettista Ing. Michele Ditto, dipendente di questa AdSP.
6. Che la procedura di affidamento dell'intervento di che trattasi sarà gestita ai sensi dell'art. 25 integralmente sulla piattaforma telematica di e-procurement dell' Ente TUTTOGARE
7. Di demandare al RUP Ing. Francesco Celi per il seguito di competenza.
8. Di demandare al Responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
9. Di trasmettere il presente provvedimento al personale interno all'ente incaricato delle funzioni di cui sopra.
10. Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente

Gioia Tauro, 15/10/2024

**IL DIRIGENTE**  
AREA SEDI PERIFERICHE  
P.T.A.  
**IL SEGRETARIO GENERALE F.F.**  
Dott. Pasquale FARAONE

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**  
Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea Agostinelli